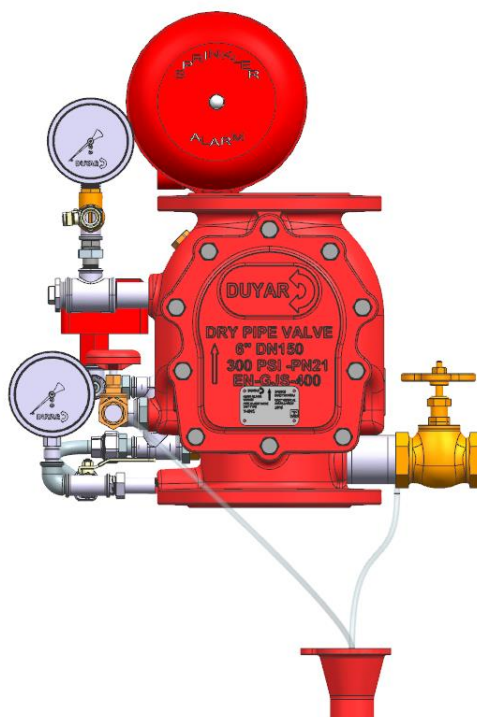


Y-4015

Сухой Сигнальный Клапан

Руководство по установке и  
обслуживанию

Сухой Сигнальный Клапан Y-4015



## Руководство по установке



**ГДЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ**(сигнальный клапан используется там, где вода может замерзнуть.)

Склады  
Гаражи  
Пентхаузы  
Торговые Центры

*Разработан специально для всех систем с сухими трубами.*

*Неполный монтаж*

*Испытано и готово для использования дополнительных частей*

*Простая установка*

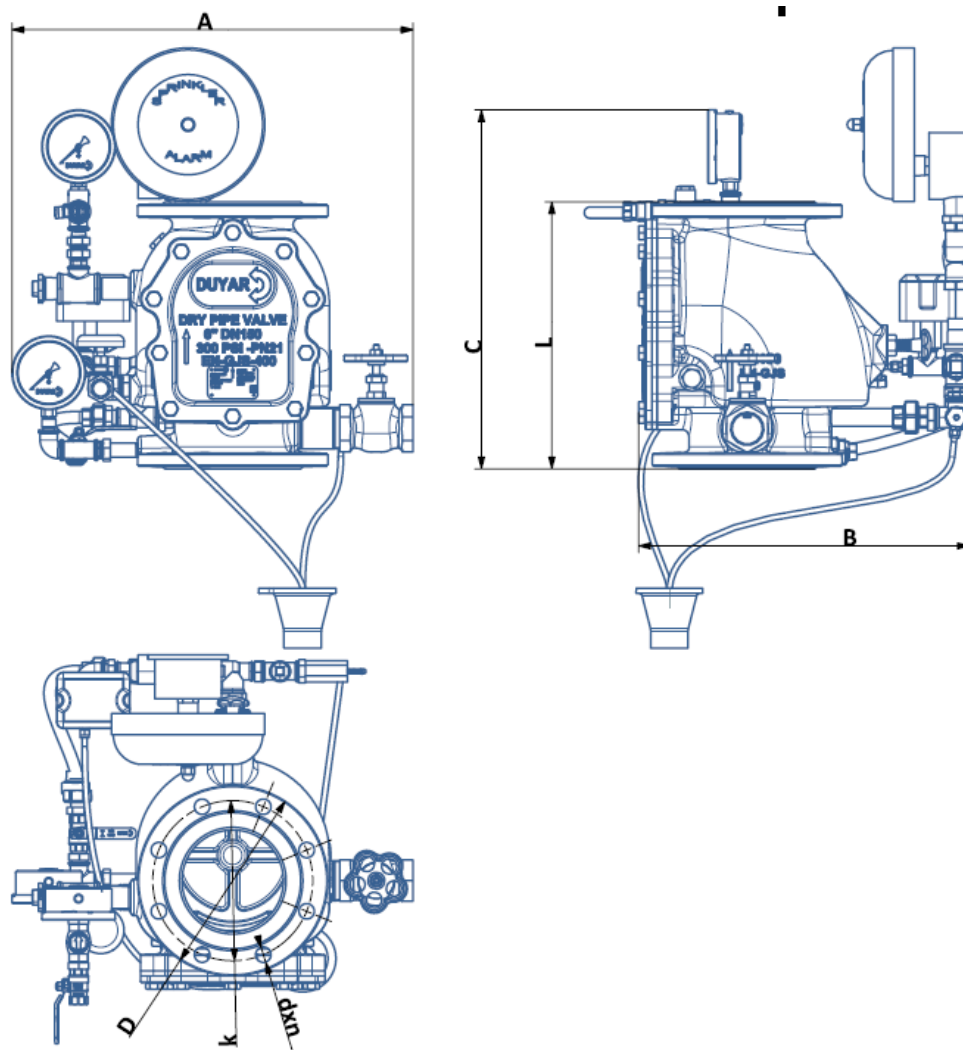
*Можно перезагрузить снаружи*

*Только для вертикального использования*

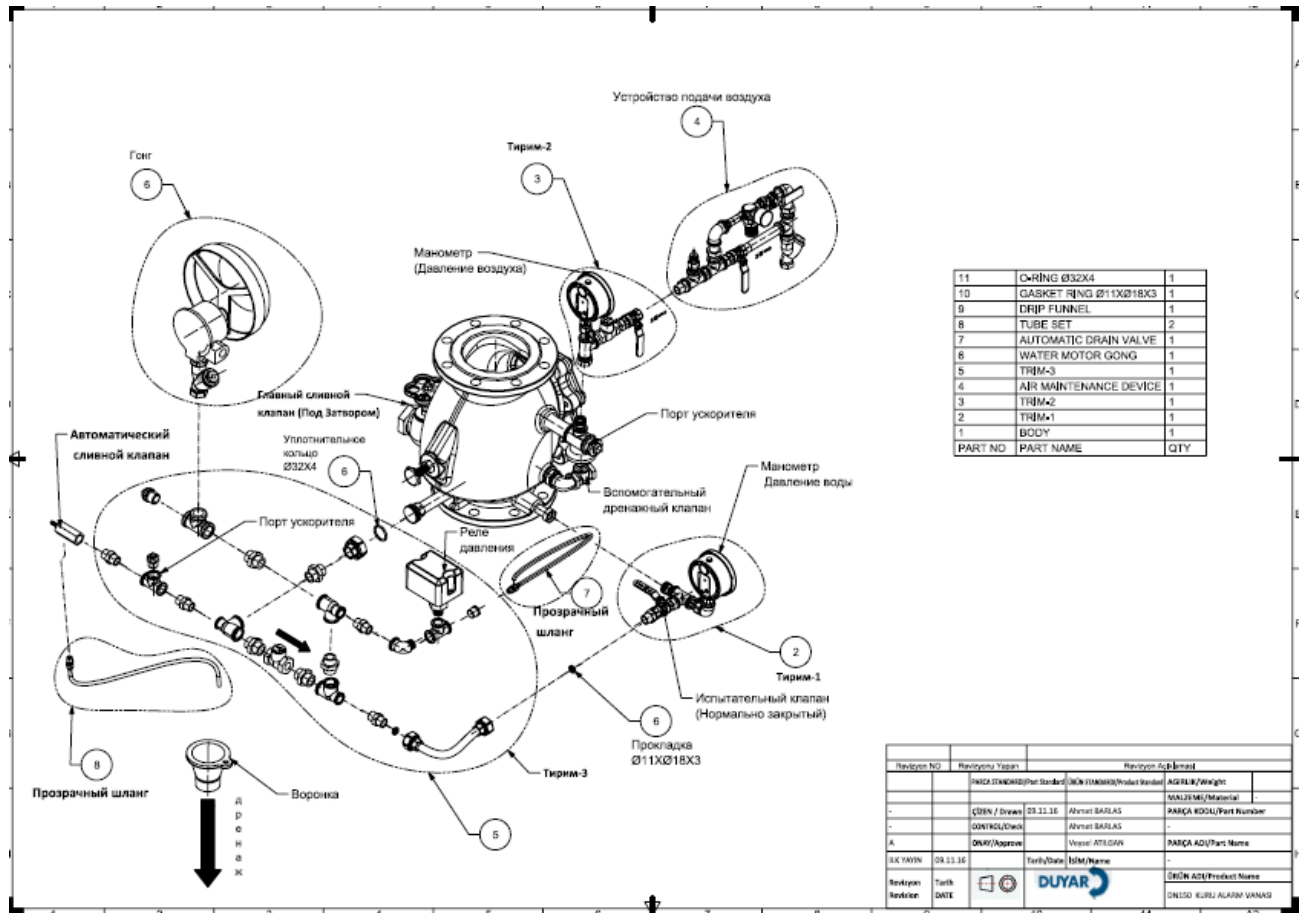
## ОБЩЕЕ ОПРЕДЕЛЕНИЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Спринклерная система для сухих труб спроектирована для мест, где трубы и спринклеры могут подвергаться воздействию низких температур, таких как склады без отопления, гаражи, автостоянки, чердаки и магазины. Спринклерная система содержит воздух или газообразный азот вместо воды. Благодаря своему специальному клапану «ДУЙАР Y-4015» сухой аварийный клапан дифференциального типа предотвращает попадание воды в систему под высоким давлением с воздухом низкого давления. В случае любого пожара дифференциальное отношение в системе нарушается из-за взрывающихся спринклеров, и клапан открывается. Реле давления посылает информацию о тревоге в систему пожарной сигнализации или в систему автоматизации. После срабатывания реле давления вода поступает в гонг с питанием от двигателя и включает механическую сигнализацию.

Основные характеристики	
Модель:	Y-4015 Сухой Сигнальный Клапан
Размер:	4", 6", 8" / DN100-DN150-DN200
Номинальное Давление	300 psi (20,6 Bar)
Рабочая температура	
стандарты	TS EN 12259-3 / UL 260 / FM 1021
Сертификаты	
дизайн	
Стандарт фланцевого соединения	EN-1092-2 PN16
тесты	TS EN 12259-3 / UL 260 / FM 1021
Аксессуары	Устройство подачи воздуха
	реле давления

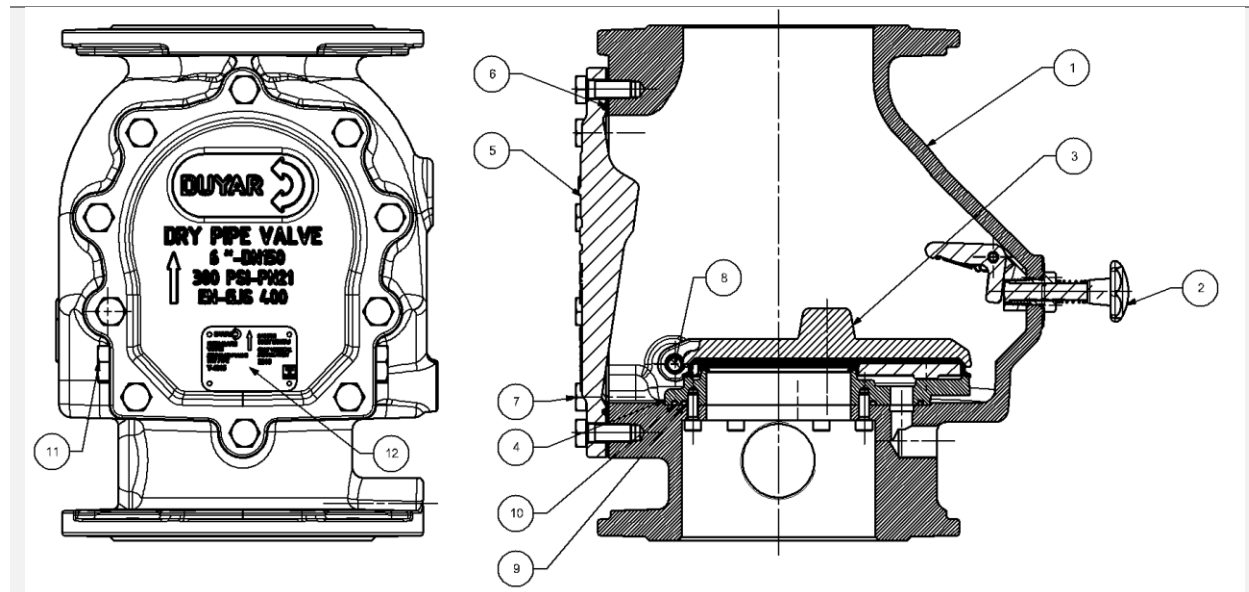
**РАЗМЕРЫ**

DN	100	150	200
A	560	620	680
B	440	500	560
C	440	500	580
L	350	400	480
D	220	285	340
k	180	240	295
dxn	19x8	23x8	23x12



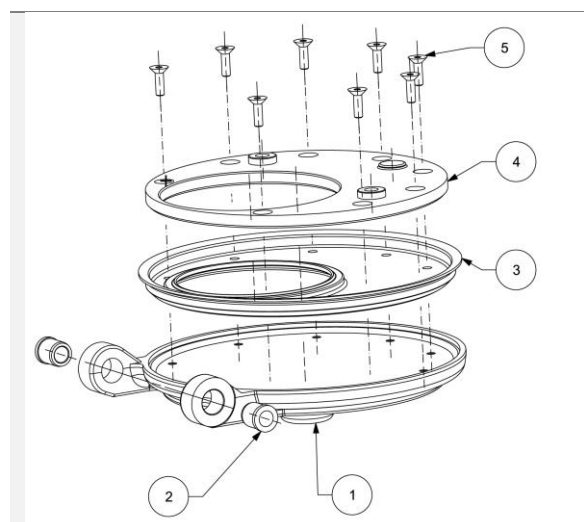
## Схема сборки

## ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ СУХОГО ТРЕВОЖНОГО КЛАПАНА



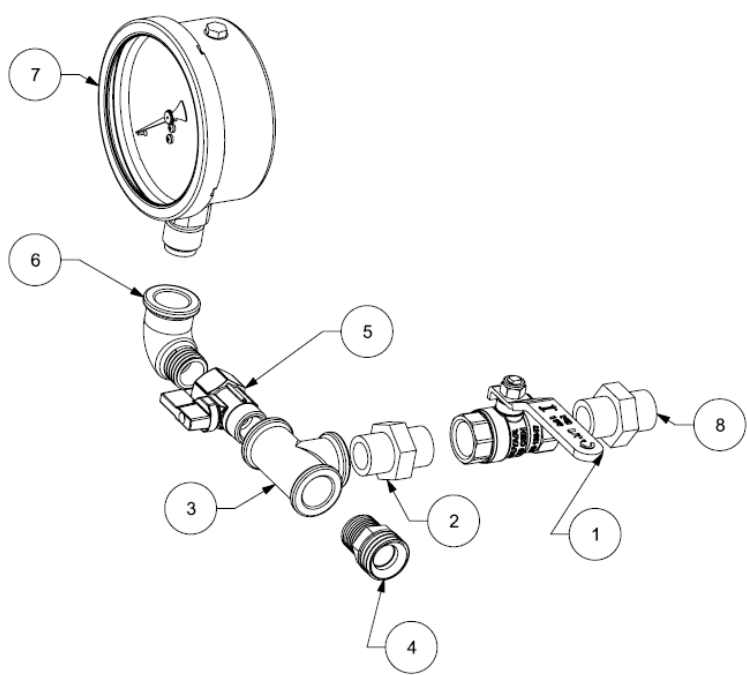
NO	НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТИ	МАТЕРИАЛ
1	тело	EN-GJS-400
2	Ручка для перезагрузки	
3	Клапан	EN-GJS-400
4	Седло клапана	БРОНЗ
5	Крышка	EN-GJS-400
6	Гайка	EPDM
7	болт	гальванизированный
8	Шпиндель	X20Cr13
9	Сальник	EPDM
10	Сальник	EPDM
11	штепсель	X20Cr13
12	тег	нержавеющий

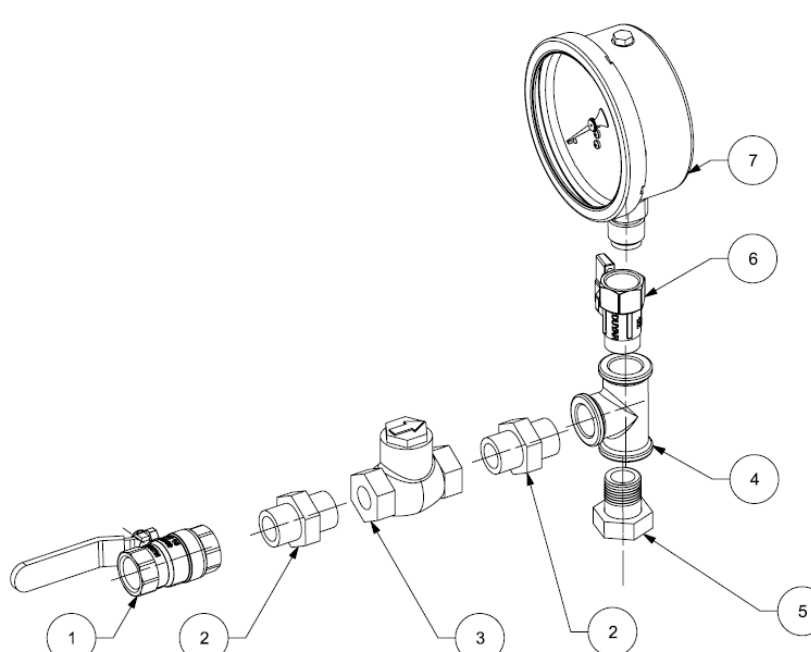
## KLAPE

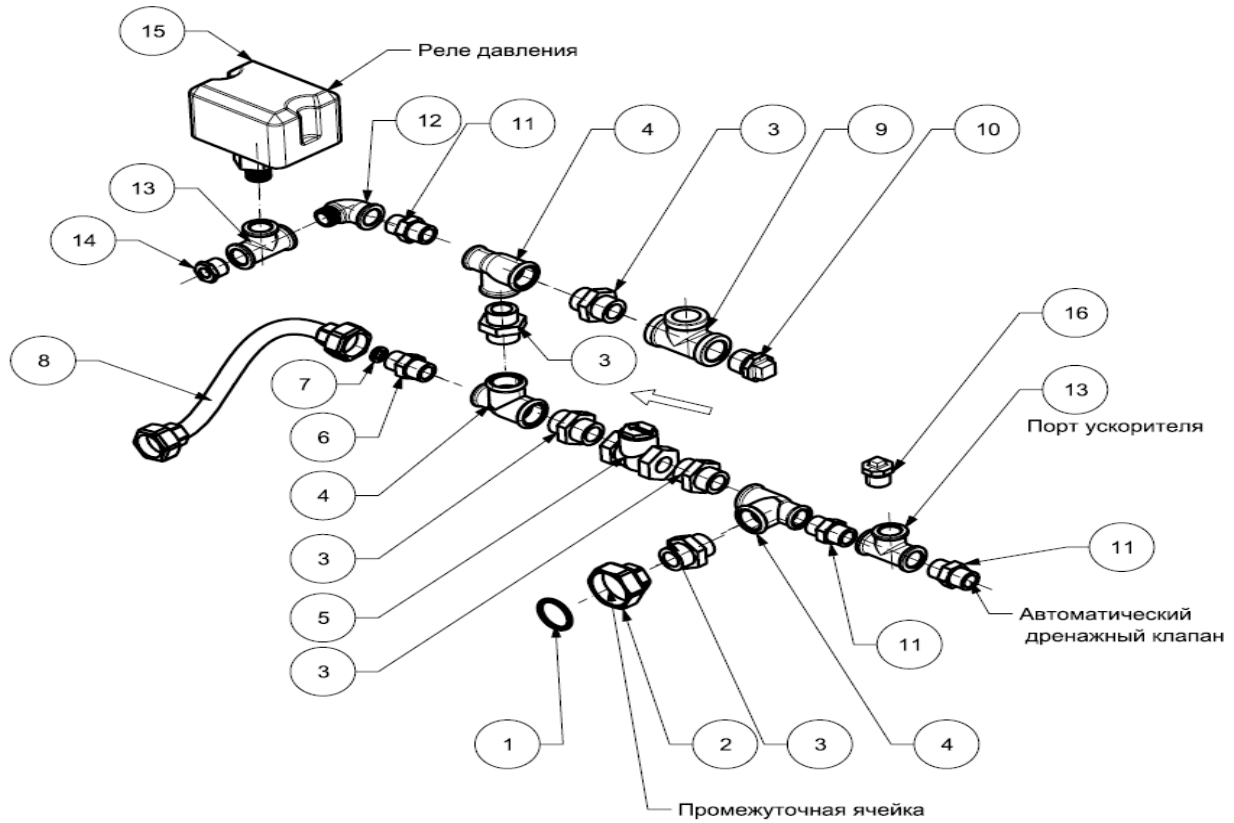


НОМЕР ЧАСТИ	НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТИ	МАТЕРИАЛ
1	Клапан	EN-GJS-400
2	Втулка	БРОНЗА
3	Прокладка	EPDM
4	Крышка Клапана	БРОНЗА
5	Болт	нержавеющий

**СУХОЙ ТРЕВОЖНЫЙ КЛАПАН ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЧАСТИ**

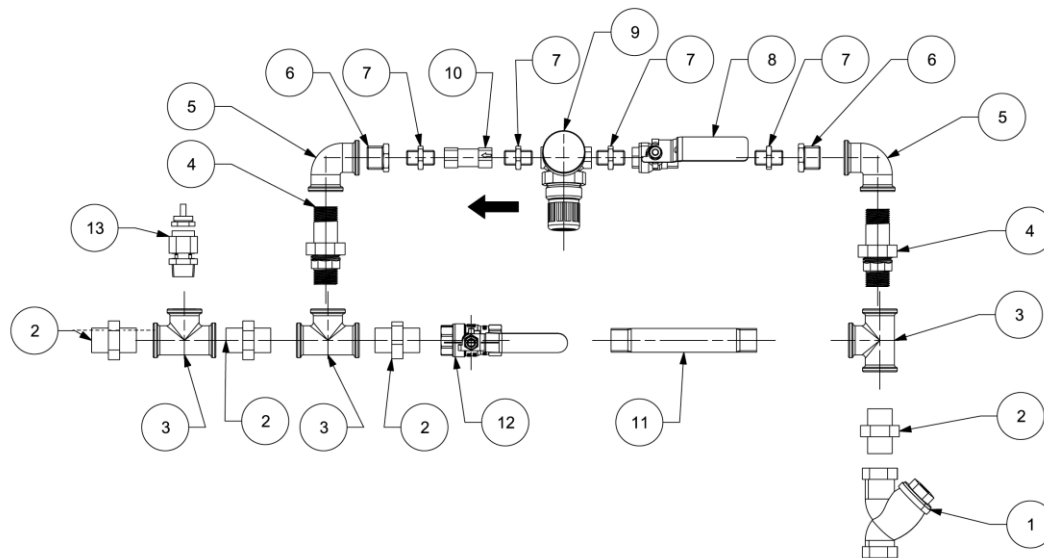
<b>TRIM-1</b>	<b>НОМЕР ЧАСТИ</b>	<b>НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТИ</b>
	8	½" Ниппель
	7	½" манометр
	6	½" Фитинг
	5	½" Маленький Шаровый Кран
	4	½" Коническое трубное резьбовое соединение
	3	½" Те
	2	½" Ниппель
	1	½" Шаровый Кран

<b>TRIM-2</b>	<b>НОМЕР ЧАСТИ</b>	<b>НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТИ</b>
	7	½" манометр
	6	½" Маленький Шаровый Кран
	5	½" Konik Rekor
	4	½" Те
	3	½" Обратный Клапан
	2	½" Нипель
	1	½" Шаровый Кран



### TRIM-3

8	½ " Гибкий шланг (ЖенскийxЖенский)		
7	Ø11xØ18x3 mm прокладка	15	Реле давления (EPS 10-1)
6	½" Нипел	14	½"- ¼" Редуктор
5	¾" Обратный Клапан	13	½ " Те
4	¾"- ¾" ½" Те	12	½" Фитинг
3	¾" Нипел	11	½" Нипел
2	¾ " Коническое соединение	10	¾" Заглушка
1	Сальник 32X4	9	¾ " Те

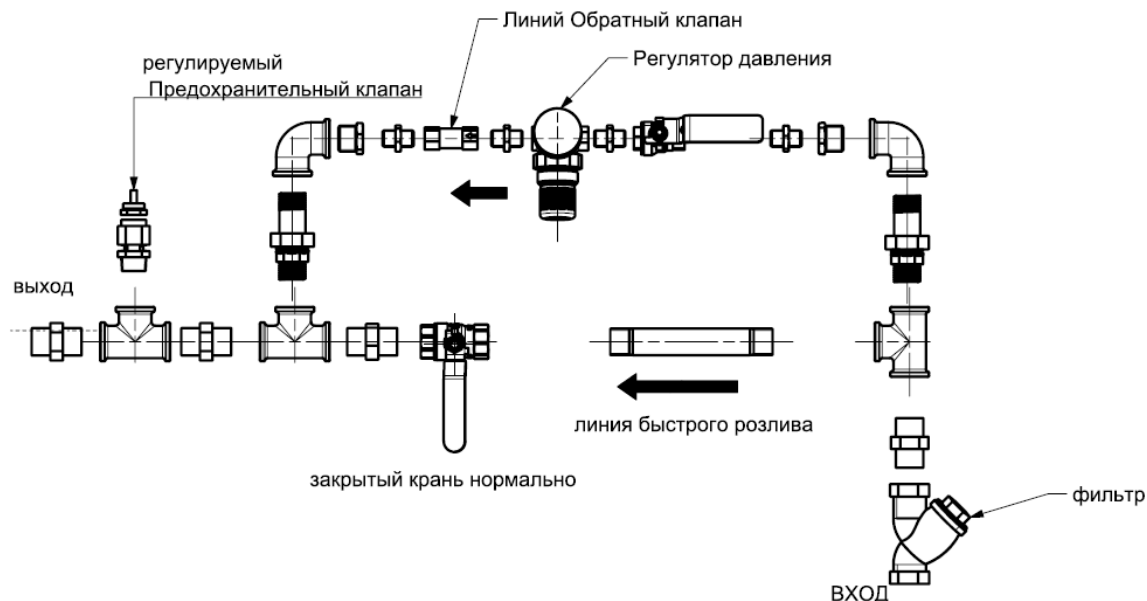


## УСТРОЙСТВО ПОДАЧИ ВОЗДУХА

7	¼" Нипел		
6	½" - ¼" Редуктор	13	Предохранительный клапан (1-10 Bar)
5	½" Фитинг	12	½" Шаровый Кран
4	½" Коническо соединение	11	½" Нипел -130 mm
3	½" Те	10	Линий Обратный Клапан
2	½" Нипел	9	Регулятор
1	½ " Фильтр	8	¼ Шаровый Кран
НОМЕР ЧАСТИ	НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТИ	НОМЕР ЧАСТИ	НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТИ

Устройство подачи воздуха подает воздух в систему под требуемым давлением. После того, как воздух из компрессора отфильтрован, он регулируется и подается в систему под требуемым давлением. Встроенная линия быстрого наполнения позволяет быстро заполнять систему во время первой установки. Система заполняется очень быстро, открывая клапан на линия быстрого наполнения, который обычно закрыт. Регулируемый предохранительный клапан предотвращает превышение давления в системе





### Общая информация о сухом сигнальном клапане перед установкой

Установка сухого сигнального клапана должна выполняться в соответствии со следующими критериями

Группа корпуса сухого сигнального клапана, комплект триммера, сигнал двигателя, реле давления, устройство подачи воздуха, манометры давления и автоматический дренажный клапан.

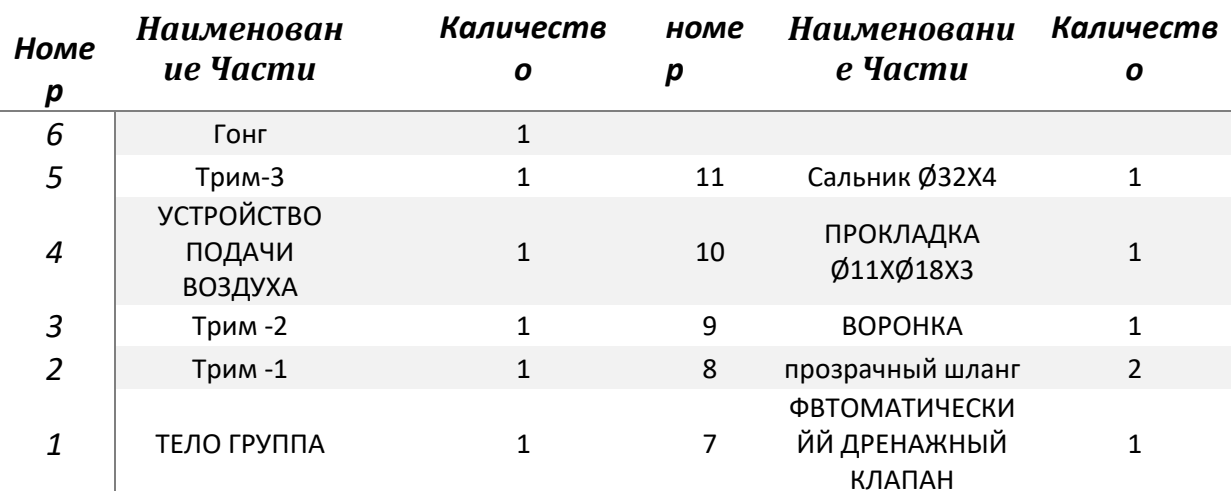
Сухой сигнальный клапан должен быть виден и доступен в любом месте. Сухой сигнальный клапан используется там, где вода может замерзнуть.

Однако температура окружающей среды с сухим сигнальным клапаном и соответствующим комплектом триммера должна быть не менее 4 ° C.

Установка и электрические подключения сухого аварийного клапана должны выполняться уполномоченными и квалифицированными специалистами.

Убедитесь, что в корпусе и на поверхности нет мусора или осадки.

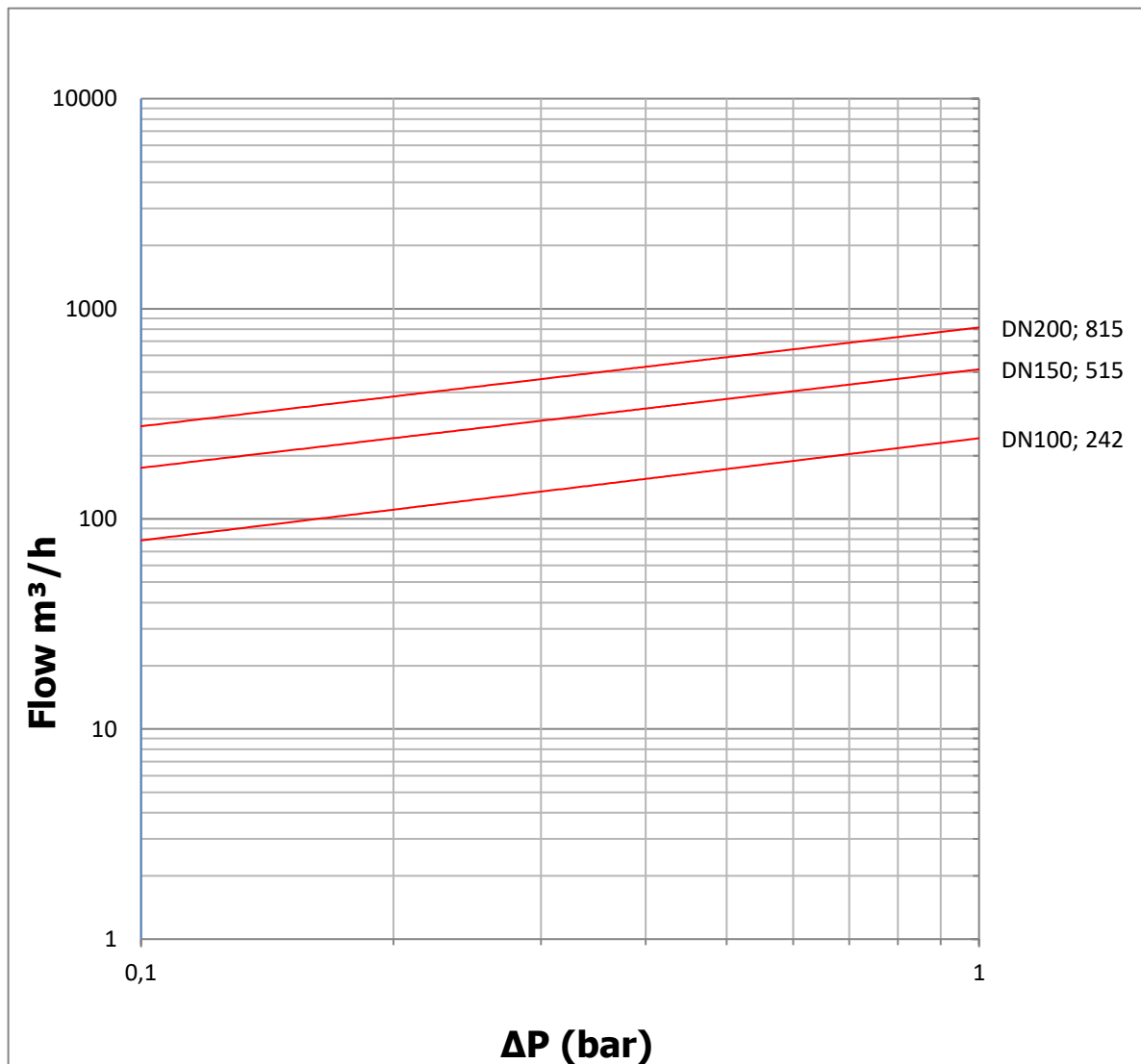
Сухой сигнальный клапан должен быть установлен в соответствии с монтажной схемой с комплектом триммера.



Устройство подачи воздуха (12) должно быть установлено согласно схеме.  
Для проверки и условий тестирования, дренажный клапан для тестирования должен  
быть расположен в самой дальней точке системы.

Перед гидравлическим давлением в системе необходимо проверить болты крышки сухого сигнального клапана, затянув подходящим ключом.

## Анализ потери давления

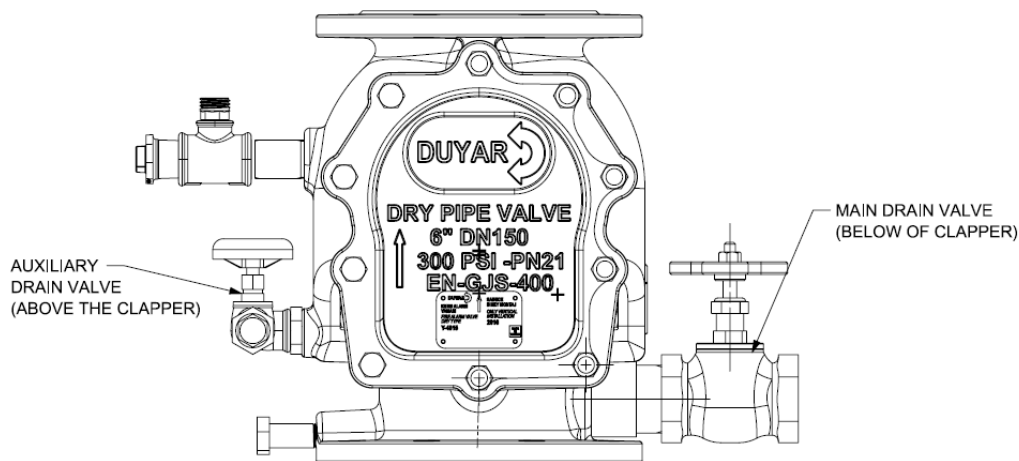


### Ввод в эксплуатацию сухого сигнального клапана

Следующие шаги применяются после тестирования установки системы или после пожара.

Закройте главный регулирующий клапан (OS & Y или прослеживаемая дроссельная заслонка) перед сухим сигнальным клапаном.

Главный дренажный клапан и вспомогательный дренажный клапан должны быть открыты, а заполненная вода в спринклерную систему должна быть слита.

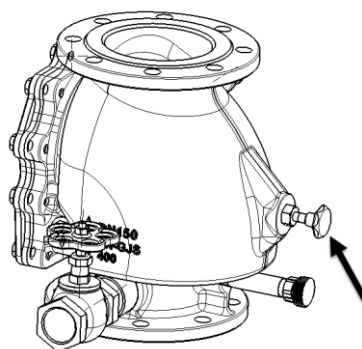


Закройте вспомогательный дренажный клапан. Держите главный дренажный клапан открытым.

Убедитесь, что система полностью слита.

Убедитесь, что на уплотнении корпуса или уплотнительной прокладке нет мусора или деформации.

Если из-за пожара является взорванный спринклер, спринклер следует заменить с другим спринклером с одинаковым характером.



Убедившись, что вода в системе полностью слита, нажмите на защелку сброса, чтобы убедиться, что заглушка зацепляется. Чтобы полностью удалить воду, остающуюся на дне установки и на дне клапана, слить оставшуюся воду, открыв вспомогательный дренажный клапан на корпусе, нажав воздуха в среднем на 1 бар.

Закройте главный дренажный клапан.

Увеличьте давление воздуха в установке до давления, чтобы заблокировать клапан, взглянув на таблицу-1 в соответствии с давлением коллектора.

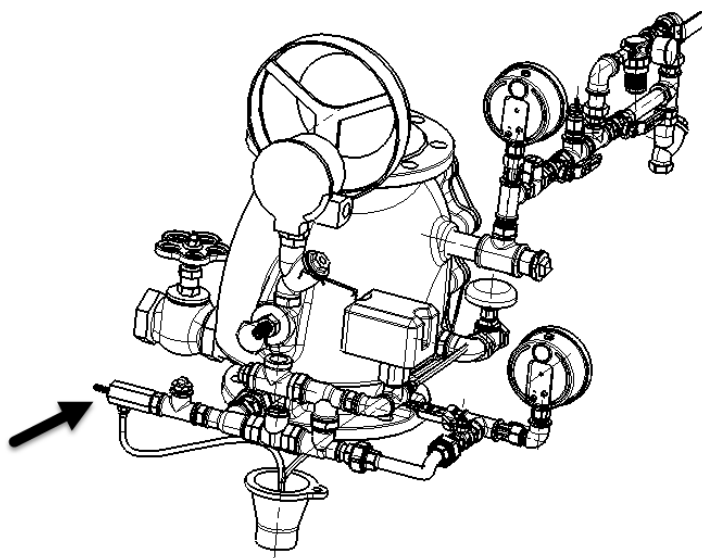
**ПРИМЕЧАНИЕ.** Чтобы минимизировать время срабатывания системы в случае пожара, давления для блокировки клапана должны быть сведены к минимуму.

Y-4015 Сухой Сигнальный Клапан

Максимальное давление воды		Минимальное давление воздуха	Максимальное давление воздуха
PSI	Bar	BAR	BAR
75,40	5,20	0,80	1,3
94,25	6,50	1,10	1,6
111,65	7,70	1,30	1,9
136,30	9,40	1,60	2,2
149,35	10,30	1,80	2,4
185,60	12,80	2,20	3,0
243,60	16,80	3,20	4,0
295,80	20,40	4,00	4,8

Схема-1

Проверьте на утечки воздуха из автоматического дренажного клапана

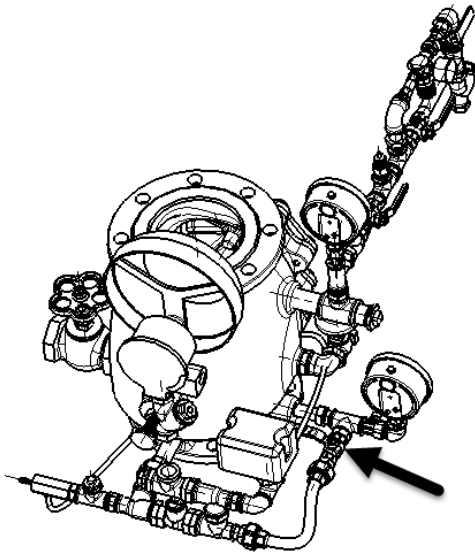


Если есть утечка;

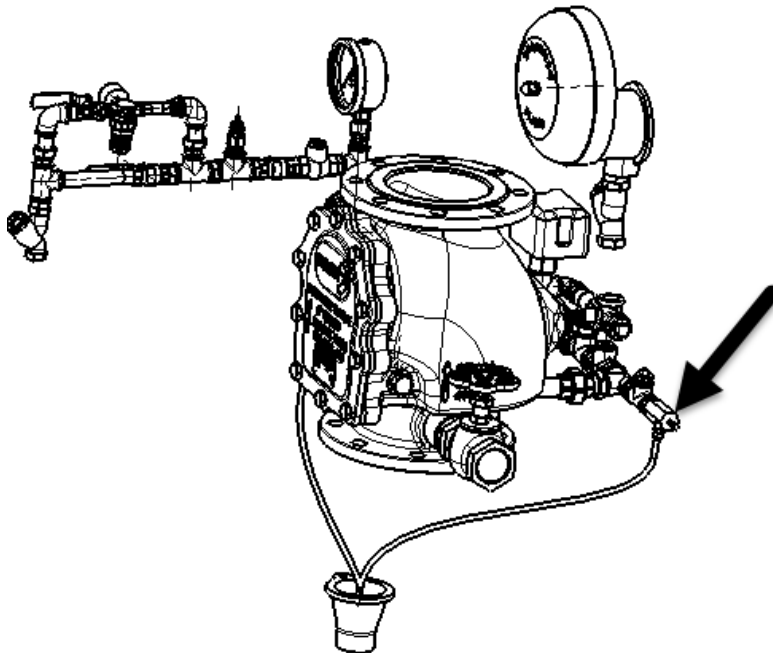
Нажмите защелку сброса, чтобы убедиться, что вилка зафиксирована на месте.

Проверьте на утечки воздуха. Если есть утечка, то связанная с этим проблема утечки должна быть устранена.

Установите контрольный сигнальный клапан сигнализации в закрытое положение. Этот клапан должен оставаться нормально закрытым.



Откройте главный регулирующий клапан на полпути, пока вода не выйдет через главный дренажный клапан. Закройте главный дренажный клапан. Проверьте на утечку воды из автоматического дренажного клапана



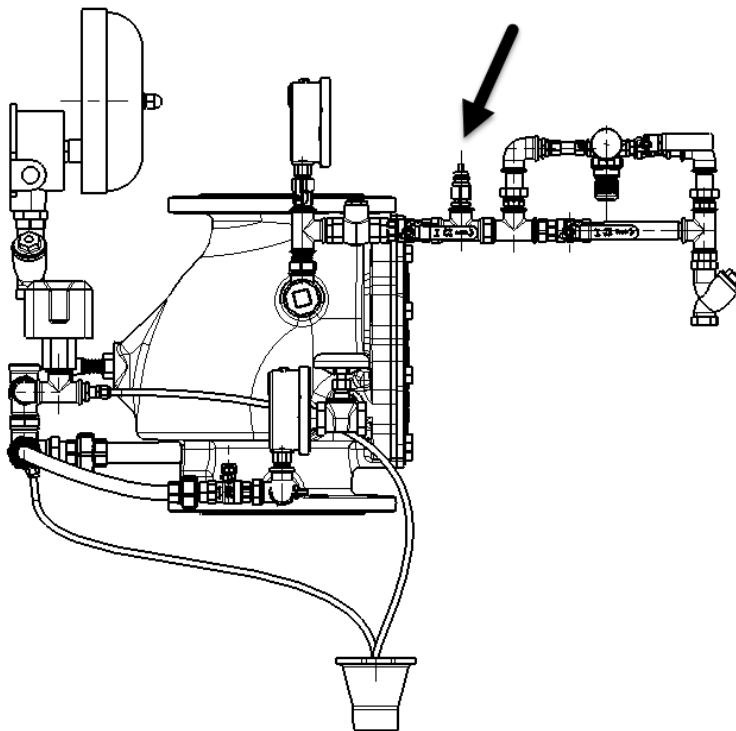
При закрытом виде главного дренажного клапана, установите главный регулирующий клапан (OS & Y или прослеживаемая дроссельная заслонка) в полностью открытое положение.

Если нет утечки из автоматического дренажного клапана, сухой сигнальный клапан готов к установке.

После того, как клапан установлен, предохранительный клапан должен быть установлен на 10 ПСИ/ кв. дюйм (0,7 бар) выше давления блокировки заслонки.

Давление регулятора должно быть на 0,4 бар выше давления блокировки заслонки.

Когда клапан установлен, соответствующие отделы должны быть проинформированы.



#### **Еженедельная проверка и тестирование**

Необходимо проверить давление воздуха в спринклерной системе и, при необходимости, увеличить давление воздуха в системе.

Проверьте давление воды в системе.

Убедитесь, что температура окружающей среды клапана выше + 4 ° C.

В экстремально холодную погоду контроль следует проводить каждый день.

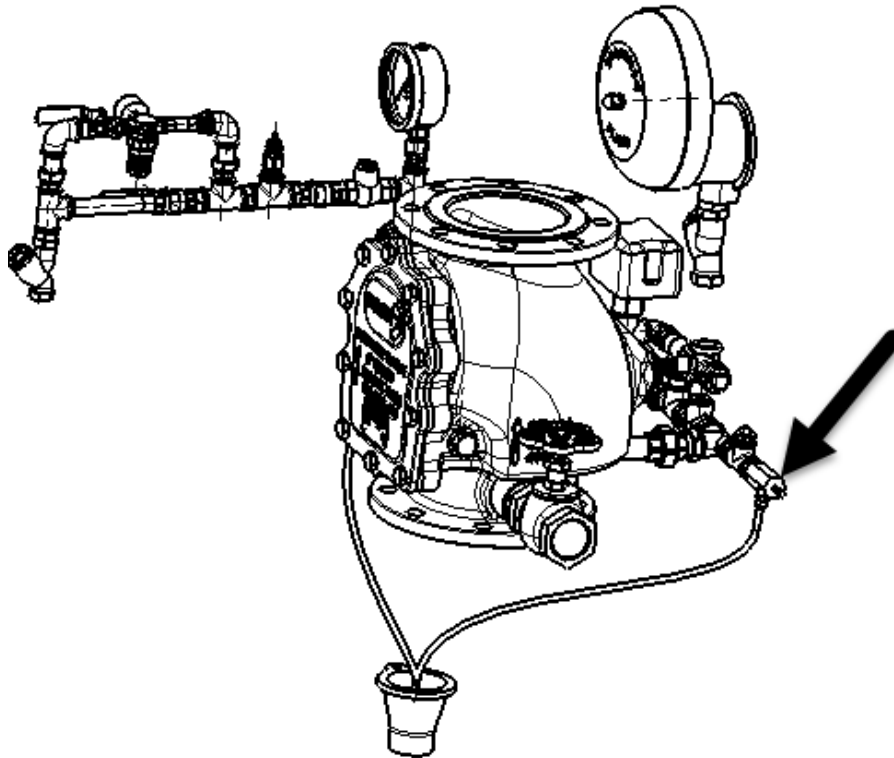
**Ежемесячная проверка и тестирование**

Необходимо проверить давление воздуха в спринклерной системе и, при необходимости, увеличить давление воздуха в системе.

Проверьте давление воды в системе.

Убедитесь, что температура окружающей среды клапана выше + 4 ° C.

Убедитесь, что шар движется плавно, нажав на штифт автоматического дренажного клапана.

**Ежегодная проверка и тестирование**

Проверьте давление установки воздуха.

Проверьте давление коллектора.

Закройте главный регулирующий клапан.

Откройте главный дренажный клапан.

Откройте главный регулирующий клапан на 1 оборот на уровне, который будет единственным потоком воды из главного дренажного клапана.

Закройте главный дренажный клапан.



Откройте контрольный дренажный клапан.  
Убедитесь, что сухой сигнальный клапан работает и сигнал звонит.  
Закройте главный регулирующий клапан.  
Переустановите клапан в соответствии с процедурой переустановки.

#### **Процедура контроля давления воды в коллекторе**

Манометр, показывающий давление воды, следует периодически проверять в системе, чтобы убедиться, что давление воды достаточно.

#### **Процедура контроля давления воздуха в установке**

Манометр, показывающий давление воздуха, следует периодически проверять, чтобы убедиться, что в системе достаточно давления.

#### **Техническое обслуживание и ремонт**

Рекомендуется, чтобы автоматическая спринклерная система обслуживалась, ремонтировалась и проверялась уполномоченными лицами или организациями. Пользователь несет ответственность за техническое обслуживание, тестирование и проверку спринклерной системы. Пользователь несет ответственность за соответствие других клапанов, используемых в установке, требованиям пожарной безопасности. По любым подозрительным вопросам следует обращаться к производителю или уполномоченным лицам.

**ЗАВОД**  
**DUYAR VANA MAKINA SAN VE TİC.**  
**A Ş**

Osmangazi Mh. 2653 Sk. No:7  
34522 Esenyurt, Istanbul TURKEY  
Tel: 444 VANA (8262)  
FAX: 0212 355 07 47

[www.duyarvana.com.tr](http://www.duyarvana.com.tr)  
bilgi@duyarvana.com.tr

[www.duyarvalve.com](http://www.duyarvalve.com)  
info@duyarvalve.com

Facebook.com/duyarvana



twitter.com/duyarvana

